

sport auto

Ausgabe 7/2016

Leserwahl: Gewinnen Sie!
Chevrolet Camaro V

WERT
53900
EURO



EXKLUSIVER TEST M4 GTS GEGEN 911 GT3

BMW GREIFT PORSCHCHE AN!



der neuen Top-Version
**Mercedes-AMG
63 S Coupé**

Duell der Business-Diesel
**Audi A6 3.0 TDI
vs. BMW 535d**

Schon gefahren
**McLaren
570GT**

24h Nürburgring
**Wie Mercedes die
Gegner überrannt**

BRINGT DAS S-PAKET WIRKLICH?



**Doppel-Supertest:
Golf GTI Clubsport und S**

DER ULTIMATIVE FAHRSPASS-ELFER!



Fahrbericht: Porsche 911 R

DIE HANDLING-SENSATION IM TEST



Ford Focus RS mit 350 PS



RENNSIMULATOR „upracer“

Wen auf den High Performances Days 2016 das Renn- oder Driftfieber packte, konnte dies in den Rennsimulatoren von der Firma upgraded ausleben. Die upracer bieten neben allen möglichen Rundstrecken- und Rallyetrainings auch das virtuelle Driften. Auf der Rundstrecke können Formel-, GT-, Sport- und Tourenwagen pilotiert werden. Für einen schmalen Taler können im upracer auch erste Drifterfahrungen gesammelt werden – unter Anleitung von Kult-Drifter Jochen Reich kann man in drei Erfahrungsstufen das Drift-Handwerk erlernen. Die Besucher auf den High Performances Days waren von dem upracer Rennsimulator helllauf begeistert!



VOS
performance

www.vos-cars.de



SCHNELLE TAXI-RUNDEN IM 640 PS VOS-LAMBORGHINI

Es war wieder einmal ein Heimspiel für das Team vom Veredelungsspezialisten VOS PERFORMANCE. Gute 30 Minuten Anreise aus dem schwäbischen Neckarwestheim meisterte der hochmotorisierte Fuhrpark in Rekordzeit. Entsprechend schnelle Rundenzeiten standen dann auch im Fahrtenbuch des Renntaxis. Mit viel Spaß und noch mehr Professionalität lies der erfahrene Strecken-Profi Siggı Sorglos den VOS-Lamborghini Huracán am Hockenheimring von der Leine. sport auto und der VOS Performance & Lifestyle Club standen Pate für die im wahrsten Wortsinne atemberaubenden Erlebnisse der zahlreichen Beifahrer und Beifahrerinnen. Für die Besucher der Boxengasse gab es natürlich noch viel mehr zu sehen. Und zu erleben. Das Who's who der VOS-Supercars stand zur intensiven Begutachtung bereit. Vom „kleinen“ BMW M2 über den knallbunten „Paradiesvogel“ VW Golf 7 GTI, einen zitronenfalter-gelben VOS Power-M4 bis hin zum brachial motorisierten Mercedes-Benz CLS 63 AMG: herausgeputzt extra für die sport auto High Performance Days. Als Highlight präsentierten die Schwaben ihr neuestes Projekt: den 900 PS starken Ferrari 488 GTB „Project 9x“. Ein Zuschauermagnet, der auch im furiosesten Blitzlichtgewitter eine ungemein sexy Figur abgab.

SONAX

Für den lupenreinen Glanz zuständig und immer gut gelaunt: Das Team vom Autopflegespezialisten SONAX stand den Teilnehmern und Besuchern der High Performance Days 2016 mit Rat und Tat zur Seite.

PREMIUM CLASS

SONAX



upgraded^{de}
automotive group

upgraded

upgraded war mit vier Boliden am Start: mit dem Chip 24 Golf GTI, dem upgraded BMW M4, dem upgraded Porsche 911 GT3 und dem selbstgebauten uptrion – mit diesen Fahrzeugen wurde Samstag und Sonntag dem Publikum der Grenzbereich auf dem kleinen Kurs nähergebracht. Das Ergebnis: adrenalangeladene Beifahrer die ihr freudiges Lächeln nach der Taxifahrt nicht verbergen konnten.

Der Eigenbau der Firma upgraded – der streng limitierte uptrion

